

---

# SBÍRKA PŘEDPISŮ ČESKÉ REPUBLIKY

---

## PROFIL PŘEDPISU:

*Titul předpisu:*

**Vyhláška, kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb.**

*Citace:* 281/2007 Sb.

*Částka:* 92/2007 Sb.

*Na straně (od-do):* 3694-3701

*Rozeslána dne:* 15. listopadu 2007

*Druh předpisu:* Vyhláška

*Autoři předpisu:* Ministerstvo dopravy

*Datum přijetí:* 6. listopadu 2007

*Datum účinnosti od:* 1. ledna 2008

*Platnost předpisu:* ANO

*Pozn. k úč.:* s výj. viz čl. III

*Hesla rejstříku:*

*(budou doplněna až po uzavření ročníku podle věcného rejstříku redakce Sbírky zákonů)*

*Vydáno na základě:*

[111/1994 Sb.](#) § 41 odst. 2

*Předpis mění:*

478/2000 Sb.

*Předpis ruší:*

---

## Text předpisu:

281

### VYHLÁŠKA

ze dne 6. listopadu 2007,

**kteru se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb.,  
kteru se provádí zákon o silniční dopravě,  
ve znění vyhlášky č. 55/2003 Sb.**

====Ministerstvo dopravy stanoví podle § 41 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění zákona č. 304/1997 Sb., zákona č. 150/2000 Sb., zákona č. 103/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb. a zákona č. 226/2006 Sb., (dále jen "zákon"):

Čl. I

====Vyhláška č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, ve znění

vyhlášky č. 55/2003 Sb., se mění takto:

====1. § 1 včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 1, 2 a 2a zní:

"§ 1

**Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidla u vozidel, na něž se vztahuje mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu**

(K § 3 zákona)

====(1) Dopravce zajistí, aby záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku byl pořízen u vozidel vybavených záznamovým zařízením podle přímo použitelného předpisu Evropských společenství<sup>1)</sup> jako výstup z tohoto zařízení.

====(2) Řidič vozidla musí mít s sebou ve vozidle záznamové listy z období stanoveného v mezinárodní smlouvě, která je součástí právního řádu<sup>2)</sup>, a paměťovou kartu řidiče<sup>2a)</sup>, pokud mu byla vydána.

====(3) Dopravce zajistí, aby řidič jím provozovaného vozidla v záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku:

a)

v případě vedení záznamu záznamovým zařízením podle přílohy I nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (dále jen "analogový tachograf") uvedl:

1.  
jméno a příjmení řidiče vozidla,
2.  
místo a datum založení záznamového listu,
3.  
místo a datum vyjmutí záznamového listu,
4.  
státní poznávací značku vozidla, popř. vozidel, ke kterým byl řidič přidělen po dobu používání záznamového listu,
5.  
stav počítadla kilometrů v době vložení záznamového listu do analogového tachografu,
6.  
stav počítadla kilometrů v době vyjmutí záznamového listu z analogového tachografu,

7.  
dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku, pokud nebyly zaznamenány automaticky,

8.  
důvody prodloužené doby řízení,

b)

v případě vedení záznamu záznamovým zařízením podle přílohy IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 (dále jen "digitální tachograf") zaznamenal ručně nebo automaticky, jestliže je digitální tachograf napojen na satelitní vyhledávací systém, symboly zemí, ve kterých začíná a končí jejich denní pracovní doba, a údaje podle odstavce 3 písm.

a) bodů 1 až 4, 7 a 8, pokud nebyly zaznamenány automaticky.

====(4) Údaje podle odstavce 3 písm. a) bodů 1, 2, 4 a 5 musí být v záznamu vyplněny před zahájením jízdy. Údaje podle odstavce 3 písm. a) bodů 3, 6 až 8 musí být v záznamu vyplněny neodkladně po ukončení jízdy.

---

1)

Nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

2)

Vyhláška č. 108/1976 Sb., o Evropské dohodě o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (AETR), ve znění pozdějších předpisů.

2a)

Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů."

====2. Za § 1 se vkládají nové § 1a a 1b, které včetně nadpisů a poznámky pod čarou č. 3 znějí:

"§ 1a

**Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidla u vozidel, na něž se nevztahuje přímo použitelný předpis Evropských společenství<sup>3)</sup> ani mezinárodní smlouva, která je součástí právního řádu<sup>2)</sup>**

(K § 3 zákona)

====(1) Dopravce zajistí, aby záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku byl pořízen jako výstup z analogového nebo digitálního tachografu, nebo zajistí, aby jej řidič vedl ručně nebo formou výstupu ze záznamového zařízení.

====(2) Řidič vozidla musí mít s sebou ve vozidle záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku z právě probíhajícího a z předchozího dne, pokud řídil, a paměťovou kartu řidiče<sup>2a)</sup>, pokud mu byla vydána.

====(3) Dopravce zajistí, aby řidič jím provozovaného vozidla v záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku:

a)

v případě vedení záznamu analogovým tachografem uvedl:

1.  
jméno a příjmení řidiče vozidla,
2.  
místo a datum založení záznamového listu,
3.  
místo a datum vyjmutí záznamového listu,
4.  
státní poznávací značku vozidla, popř. vozidel, ke kterým byl řidič přidělen po dobu používání záznamového listu,
5.  
stav počítadla kilometrů v době vložení záznamového listu do analogového tachografu,
6.  
stav počítadla kilometrů v době vyjmutí záznamového listu z analogového tachografu,
7.  
dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku, pokud nebyly zaznamenány automaticky,
8.  
důvody prodloužené doby řízení,

b)

v případě vedení záznamu digitálním tachografem zaznamenal ručně nebo automaticky, jestliže je digitální tachograf napojen na satelitní vyhledávací systém, symboly zemí, ve kterých začíná a končí jejich denní pracovní doba, a údaje podle odstavce 3 písm. a) bodů 1 až 4, 7 a 8, pokud nebyly zaznamenány automaticky,

c)

v případě vedení záznamu ručně nebo jiným záznamovým zařízením uvedl:

1.  
evidenční číslo záznamu,
2.  
jméno a příjmení řidiče vozidla,

3.  
státní poznávací značku vozidla, popř. vozidel, ke kterým byl řidič přidělen po dobu používání záznamového listu,
4.  
místo, datum a stav počítadla kilometrů na počátku záznamu,
5.  
místo, datum a stav počítadla kilometrů na konci záznamu,
6.  
dobu řízení, bezpečnostní přestávky a dobu odpočinku každého řidiče zvlášť, pokud nebyly zaznamenány automaticky,
7.  
důvody prodloužené doby řízení.

====(4) Údaje podle odstavce 3 písm. a) bodů 1, 2, 4 a 5 a podle odstavce 3 písm. c) bodů 1 až 4 musí být v záznamu vyplněny před zahájením jízdy. Údaje podle odstavce 3 písm. a) bodů 3, 6 až 8 a podle odstavce 3 písm. c) bodů 5 až 7 musí být v záznamu vyplněny neodkladně po skončení jízdy.

## § 1b

### **Způsob vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a záznamu o provozu vozidla**

(K § 3 zákona)

====(1) Ve vozidle, pro které je předepsáno vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, musí mít řidič s sebou kromě záznamů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku a paměťové karty řidiče, pokud mu byla vydána, též potvrzení podle článku 1 Rozhodnutí Komise (ES) ze dne 12. dubna 2007 č. 230/2007 o formuláři o předpisech v sociální oblasti týkajících se činností v silniční dopravě, vystavené dopravcem o době, kdy v kontrolovaném období neřídil vozidlo včetně uvedení důvodů, nebo jiný doklad prokazující, že vozidlo v tomto období neřídil.

====(2) Ustanovení odstavce 1 se nepoužije pro dopravu provozovanou vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, a vozidly, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče.

====(3) Pokud zákon stanoví kromě povinnosti vést záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku též povinnost vést záznam o provozu vozidla, je možno oba záznamy spojit do jednoho dokladu za podmínky, že tento doklad bude splňovat požadavky kladené na oba z uvedených záznamů.

====(4) V záznamu o provozu vozidla musí být uvedeny údaje podle § 1a odst. 3 písm. c) bodů 1 až 5, dále obchodní firma, popřípadě název, pokud je dopravcem právnická osoba, nebo obchodní firma, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek, pokud je

dopravcem fyzická osoba, a podpis dopravce a u příležitostné osobní silniční dopravy navíc údaje o objednateli, tj. jeho obchodní firma, popřípadě název a identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li objednatelem právnická osoba, nebo obchodní firma, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek a identifikační číslo, pokud bylo přiděleno, je-li objednatelem fyzická osoba, a výchozí a cílové místo dopravního výkonu.

====(5) Ve vnitrostátní linkové osobní dopravě může dopravce vést zjednodušený záznam o provozu vozidla, ve kterém řidič uvede odchylky skutečného dopravního výkonu od vzorového záznamu o provozu vozidla zpracovaného ve veřejné linkové dopravě v návaznosti na schválený jízdní řád. V případě vedení zjednodušeného záznamu musí mít řidič ve vozidle i příslušný vzorový záznam, na který se ve zjednodušeném záznamu odkazuje.

---

3)

Nařízení EP a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy, o změně nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/1998 a o zrušení nařízení (EHS) č. 3820/1985."

====3. § 2 zní:

"§ 2

(K § 3 odst. 2 a k § 21 odst. 4 zákona)

====(1) V taxislužbě se záznamem o provozu vozidla rozumí měsíční uzávěrka z běžného měsíce, která je pořízena tiskem obsahu součtových počítadel a paměťové jednotky taxametru, a posloupně zakládané kopie dokladů o výši jízdného podle § 15 odst. 2. Provozovatel taxislužby zajistí, aby při výkonu taxislužby byly ve vozidle k dispozici měsíční uzávěrky za poslední 3 měsíce a kopie dokladů o výši jízdného za jízdy uskutečněné v den, kdy je taxislužba vozidlem vykonávána.

====(2) Měsíční uzávěrka z běžného měsíce musí obsahovat tyto údaje:

- a) obchodní firmu, popřípadě název, pokud je provozovatelem taxislužby právnická osoba, nebo obchodní firmu, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek, pokud je provozovatelem taxislužby fyzická osoba,
- b) identifikační číslo provozovatele taxislužby, pokud bylo přiděleno,
- c) státní poznávací značku vozidla taxislužby,
- d) evidenční číslo vozidla taxislužby,
- e)

- výrobní číslo paměťové jednotky,
- f) výrobní číslo taxametru,
  - g) jméno, příjmení a rok narození řidiče a osobní číslo, pokud je provozovatel taxislužby přiděluje,
  - h) označení měsíce a roku, z něhož se uzávěrka pořizuje,
  - i) podpis provozovatele taxislužby,
  - j) součet ujetých kilometrů při výkonu taxislužby od poslední provedené měsíční uzávěrky, včetně jeho rozpisu podle jednotlivých dnů v měsíci,
  - k) součet placených ujetých kilometrů při výkonu taxislužby od poslední provedené měsíční uzávěrky, včetně jeho rozpisu podle jednotlivých dnů v měsíci,
  - l) celkovou tržbu jízdného od poslední provedené měsíční uzávěrky, včetně jejího rozpisu podle jednotlivých dnů v měsíci,
  - m) součet kilometrů ujetých v soukromém provozu od poslední provedené měsíční uzávěrky, včetně jeho rozpisu podle jednotlivých dnů v měsíci,
  - n) celkový počet placených jízd od poslední provedené měsíční uzávěrky, včetně jeho rozpisu podle jednotlivých dnů v měsíci."

      4. § 3 včetně poznámky pod čarou č. 4 zní:

"§ 3

[K § 3 odst. 1 písm. b) zákona]

      (1) V silniční dopravě prováděné vozidly používanými pro přepravu cestujících v linkové osobní dopravě, u které délka žádného ze spojů nepřesahuje 50 km, dopravce zajistí při práci osádek vozidel dodržování doby řízení stanovené v odstavcích 4 a 5 a dodržování bezpečnostních přestávek a doby odpočinku stanovené zvláštním právním předpisem<sup>4)</sup>.

      (2) V silniční dopravě pro cizí potřeby prováděné vozidly pro přepravu cestujících, která podle druhu své konstrukce a svého vybavení jsou určena pro přepravu nejvýše devíti osob včetně řidiče, dopravce zajistí při práci osádek vozidel dodržování doby bezpečnostních přestávek stanovené v odstavci 6 a doby odpočinku stanovené v odstavci 7.

====(3) Při provozování silniční dopravy na území České republiky při přepravách uvedených v článku 13 odst. 1 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 dopravce namísto podmínek uvedených v člancích 5 až 9 uvedeného nařízení zajistí dodržování doby bezpečnostních přestávek stanovené v odstavci 6.

====(4) Denní doba řízení nesmí přesáhnout 10 hodin. Celková doba řízení nesmí překročit 100 hodin v období 2 po sobě následujících kalendářních týdnů.

====(5) Doby řízení stanovené v odstavci 4 mohou být prodlouženy v nezbytném rozsahu za účelem dojetí na vhodné místo zastávky tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob, vozidla nebo jeho nákladu, pokud nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Důvody prodloužení stanovené doby řízení řidič uvede v záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nejpozději po dojetí na vhodné místo zastávky.

====(6) Doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směny nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení. Dopravce zajistí, aby během bezpečnostní přávky, která je určena výhradně k odpočinku řidiče, řidič nevykonával žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přávky a přávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní směny.

====(7) V průběhu každých 24 hodin musí mít řidič odpočinek nejméně 8 za sebou následujících hodin. Odpočinek smí být čerpán ve 2 oddělených částech během 24 hodin, přičemž jedna z těchto částí musí trvat nejméně 6 za sebou následujících hodin, a to nejvýše dvakrát v kalendářním týdnu. V takovém případě se minimální trvání doby odpočinku musí prodloužit na 10 hodin.

---

4)

§ 17 až 19 nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě."

====5. V § 7 odst. 2 se část věty první za středníkem včetně středníku zrušuje.

====6. V § 7 odstavec 3 zní:

===="(3) Vozidlo taxislužby musí být označeno způsobem stanoveným v ustanovení § 12."

====7. § 9 a 10 znějí:

## "§ 9

====(1) Termíny konání zkoušek stanoví dopravní úřad pro každý z druhů dopravy, kterými jsou vnitrostátní nákladní doprava provozovaná vozidly nad 3,5 t celkové hmotnosti, mezinárodní nákladní doprava provozovaná vozidly nad 3,5 t celkové hmotnosti, vnitrostátní příležitostná osobní silniční doprava, mezinárodní příležitostná osobní silniční doprava, mezinárodní kyvadlová doprava, vnitrostátní veřejná linková doprava, vnitrostátní zvláštní



linková doprava, mezinárodní linková doprava a taxislužba.

====(2) Zkouška je neveřejná a skládá se v českém jazyce před zkušební komisí jmenovanou dopravním úřadem z řad jeho zaměstnanců. S výjimkou zkoušky skládané pro taxislužbu, kdy se zkouška skládá pouze formou písemného testu podle odstavce 3, se zkouška skládá ze 2 písemných částí.

====(3) První část je tvořena testem s písemnými otázkami se 4 navrženými odpověďmi, z nichž pouze jedna je správná. Doba trvání testu v případě zkoušky skládané ze všech předmětů stanovených v příloze č. 1 musí činit nejméně 2 hodiny. Druhou část tvoří případová studie, při níž žadatel prokazuje schopnost praktického uplatnění svých znalostí při provozování silniční dopravy pro cizí potřeby, a je součástí zkoušky i v případech, kdy uchazeč skládá test pouze z některého z předmětů stanovených v příloze č. 1. Doba trvání druhé části zkoušky musí činit nejméně 2 hodiny. Obsah zkoušky sestavuje zkušební komise podle druhu dopravy, který žadatel hodlá provozovat.

====(4) Zkoušku může vykonat ten, kdo se ve stanovené lhůtě písemně, ústně nebo elektronicky přihlásí ke zkoušce na příslušném dopravním úřadu. Podmínkou pro vykonání zkoušky je prokázání totožnosti žadatele.

## § 10

====(1) Hodnocení zkoušky se provádí bodovým ohodnocením jednotlivých předmětů podle zkušebních otázek. Případová studie se hodnotí zvlášť. Podmínky opakování zkoušky stanoví dopravní úřad.

====(2) Celkové hodnocení zkoušky provádí zkušební komise podle této stupnice:

- a) U zkoušky prospěl žadatel, který dosáhl nejméně 60 % z celkového počtu bodů, které mohou být dosaženy.
- b) U testu je možné dosáhnout nejvýše 100 bodů celkem ze všech předmětů, přičemž každý předmět je hodnocen nejvýše 20 body a k úspěšnému složení testu je nutné dosáhnout nejméně 50 % bodů u každého z jednotlivých předmětů.
- c) U případové studie lze dosáhnout nejvýše 100 bodů, přičemž k úspěšnému složení této části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % bodů.

====(3) U testu v případě zkoušky skládané pro taxislužbu je možné dosáhnout nejvýše 100 bodů celkem ze všech předmětů, přičemž každý předmět je hodnocen nejvýše 20 body. U zkoušky prospěl žadatel, který dosáhl nejméně 60 % bodů u každého z jednotlivých předmětů.

====(4) O průběhu zkoušky vyhotoví zkušební komise protokol podepsaný členy komise, jehož součástí je seznam žadatelů a jimi odevzdané písemné testy a případová studie včetně jejich bodového ohodnocení. Protokol musí být vyhotoven do 7 dní ode dne konání zkoušky."

8. § 11 včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 4a zní:

"§ 11

**Evidence vozidel taxislužby**

(K § 21 odst. 1 zákona)

(1) Žádost o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby musí být podána u dopravního úřadu příslušného pro vydání stanoviska ke koncesi a musí obsahovat tyto údaje:

- a) obchodní firmu, popřípadě název, sídlo, popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, a identifikační číslo provozovatele taxislužby, pokud bylo přiděleno, je-li provozovatelem taxislužby právnická osoba, nebo obchodní firmu, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek, adresu místa trvalého pobytu, popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu, a adresu místa podnikání, liší-li se od trvalého pobytu, a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li provozovatelem taxislužby fyzická osoba,
- b) údaje o vozidle (státní poznávací značka, tovární značka, obchodní označení, rok výroby, barva),
- c) datum, k němuž má být vozidlo zařazeno do evidence vozidel taxislužby,
- d) kopii dokladu o kategorii vozidla podle zvláštního právního předpisu<sup>4a)</sup>.

(2) Na základě žádosti uvedené v odstavci 1 dopravní úřad zařadí vozidlo do evidence vozidel taxislužby ke dni uvedenému provozovatelem taxislužby podle odstavce 1 písm. c) a vydá provozovateli taxislužby doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby. Doklad musí obsahovat údaje uvedené v odstavci 1 písm. a) až c) a evidenční číslo vozidla taxislužby, které je shodné se státní poznávací značkou vozidla. Dopravní úřad předá doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby k doručení provozovateli taxislužby nejpozději do 7 dnů ode dne, kdy obdržel žádost provozovatele taxislužby obsahující veškeré požadované údaje.

(3) Provozovatel taxislužby písemně oznámí veškeré změny týkající se údajů uvedených v odstavci 1 písm. a) a b) nejpozději do 7 dnů od jejich vzniku dopravnímu úřadu, který doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby vydal. Nejpozději do 7 dnů ode dne obdržení oznámení provozovatele taxislužby předá příslušný dopravní úřad k doručení provozovateli taxislužby nový doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby, který odpovídá změnám oznámeným provozovatelem taxislužby. Vydáním tohoto dokladu pozbývá původní doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby platnosti.

(4) Provozovatel taxislužby písemně požádá dopravní úřad, který vydal doklad o

zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby, o vyřazení vozidla, pokud jej nebude trvale používat k provozování taxislužby, z evidence vozidel taxislužby. Žádost musí obsahovat údaje uvedené v odstavci 1 písm. a) a b) a datum, k němuž má být vozidlo z evidence vozidel taxislužby vyřazeno, a musí být podána na dopravní úřad před tímto dnem.

====(5) Provozovatel taxislužby nejpozději do 7 dnů poté, co písemně oznámil místně příslušnému živnostenskému úřadu přerušeni provozování taxislužby, nebo nejpozději do 7 dnů poté, co nabylo právní moci rozhodnutí živnostenského úřadu o pozastavení provozování taxislužby nebo o zrušení koncese, oznámí písemně tuto skutečnost dopravnímu úřadu příslušnému pro vydání stanoviska ke koncesi.

====(6) Dopravní úřad vyřadí vozidlo z evidence vozidel taxislužby

- a) ke dni uvedenému v písemné žádosti podle odstavce 4,
- b) neprodleně poté, co obdržel od provozovatele taxislužby oznámení podle odstavce 5,
- c) neprodleně poté, co se dozvěděl, že již není dopravním úřadem příslušným pro vydání stanoviska ke koncesi pro provozovatele taxislužby, zejména z důvodu změny jeho místa trvalého pobytu u fyzické osoby nebo sídla u právnické osoby, nebo
- d) neprodleně poté, co se dozvěděl, že provozovatel taxislužby písemně oznámil živnostenskému úřadu přerušeni provozování taxislužby nebo že nabylo právní moci a vykonatelnosti rozhodnutí živnostenského úřadu o zrušení, nebo pozastavení živnostenského oprávnění opravňujícího provozovatele taxislužby k provozování taxislužby.

====(7) Dopravní úřad písemně vyrozumí provozovatele taxislužby o skutečnosti, že jím provozované vozidlo bylo vyřazeno z evidence vozidel taxislužby s uvedením dne, k němuž bylo vozidlo z evidence vyřazeno. Vyřazením vozidla z evidence vozidel taxislužby pozbývá doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby platnosti.

====(8) Provozovatel taxislužby odevzdá doklad o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby dopravnímu úřadu, který tento doklad vydal, a to nejpozději do 7 dnů poté, co se dozvěděl, že tento doklad pozbyl platnosti.

---

4a)

Zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění pozdějších předpisů.  
Vyhláška č. 341/2002 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů."

9. § 12 včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 5 zní:

"§ 12

**Označení vozidel taxislužby**

(K § 9 odst. 1 a k § 21 odst. 2, 4 zákona)

(1) Provozovatel taxislužby zajistí, aby střešní svítilna byla žluté barvy s nápisem "TAXI" provedeným v černém písmu na její přední i zadní straně anebo písmeny tvořenými výřezem v černé masce střešní svítilny a aby byla uchycena ke střeše nebo k nosnému prvku na střeše vozidla a umístěna kolmo k podélné ose vozidla.

(2) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič vozidla taxislužby v době, kdy neprovozuje taxislužbu, odstranil z vozidla veškeré označení povinné pro vozidlo taxislužby podle odstavce 3 a střešní svítilnu sejmul, případně ji zakryl neprůhledným krytem mechanicky upevněným na střešní svítilně.

(3) Provozovatel taxislužby zajistí, aby vozidlo taxislužby bylo při provozování taxislužby na vnější straně horní části obou předních dveří v pořadí shora dolů opatřeno následujícím označením:

- a) přerušovaným černobílým pásem tvořeným střídavě obdélníky 90 x 50 mm, přičemž delší strana obdélníka je ve vodorovné poloze a vzdálenost od spodního okraje bočních oken nesmí být větší než 100 mm, pás začíná u předního okraje předních dveří a končí u zadního okraje zadních dveří,
- b) evidenčním číslem vozidla taxislužby s mezerou mezi třetím a čtvrtým znakem; nápis musí být provedený černě na bílém podkladu, zřetelně viditelný a čitelný, o výšce písmen a číslic nejméně 90 mm,
- c) obchodní firmou, popřípadě názvem, je-li provozovatelem taxislužby právnická osoba, nebo obchodní firmou, popřípadě jménem a příjmením, případně odlišujícím dodatkem, je-li provozovatelem taxislužby fyzická osoba; nápis musí být provedený černě na bílém podkladu, zřetelně viditelný a čitelný, o výšce písmen nejméně 30 mm.

(4) Na vnější straně předních dveří nejsou přípustné žádné jiné nápisy či znaky než stanovené touto vyhláškou nebo jiným právním předpisem<sup>5)</sup>.

---

5)

Například zákon č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů, ve znění zákona č. 225/2006 Sb."

10. § 13 včetně nadpisu a poznámek pod čarou č. 6 a 7 zní:

"§ 13

### **Vybavení vozidel taxislužby**

[K § 21 odst. 3, 4, 8, odst. 11 písm. a) zákona]

Provozovatel taxislužby zajistí, aby vozidlo taxislužby bylo při provozování taxislužby vybaveno:

- a) taxametrem schváleného typu<sup>6)</sup>, splňujícím technické požadavky na měřidla<sup>7)</sup>; provozovatel taxislužby zajistí, aby celý zobrazovač taxametru byl volně viditelný z místa spolujezdce na předním sedadle a ze zadních sedadel vozidla,
- b) uživatelskou a evidenční knihou taxametru dodanou výrobcem taxametru, s očíslovanými listy, obsahující státní poznávací značku vozidla, tovární značku a obchodní označení vozidla, typ taxametru, jeho výrobní číslo a výrobní číslo paměťové jednotky, všechny záznamy o vstupech do taxametru, o stavech nastavených sazeb, o ověření taxametru, o stavech odečtu registru taxametru subjektem vyrábějícím, opravujícím nebo provádějícím montáž taxametru registrovaným podle zvláštního zákona<sup>6)</sup>, a stavech odečtu registru taxametru při úředním ověření,
- c) dokladem o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby,
- d) průkazem o způsobilosti řidiče taxislužby čelně vystaveným na přístrojové desce vozidla, před pravým předním sedadlem spolujezdce, nezakrytým a dobře čitelným; vzor průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby je uveden v příloze č. 2, která je součástí této vyhlášky,
- e) osvědčením obce o úspěšném vykonání zkoušky řidiče podle § 21a odst. 1 zákona, pokud obec využila oprávnění podle tohoto ustanovení zákona, je-li na území takové obce přepravní služba nabízena.

---

6) Zákon č. 505/1990 Sb., o metrologii, ve znění pozdějších předpisů.

7) Nařízení vlády č. 464/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na měřidla."

11. § 14 se včetně poznámek pod čarou č. 1 a 7 zrušuje.

====12. § 15 včetně poznámky pod čarou č. 7a zní:

"§ 15

(K § 21 odst. 3 zákona)

====(1) Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič používal taxametr v souladu se zvláštním právním předpisem<sup>7a)</sup> a aby při zahájení přepravy přepnul taxametr do provozní polohy "OBSAZENO" a ihned po ukončení přepravy přepnul taxametr z provozní polohy "OBSAZENO" do provozní polohy "JÍZDNÉ". Taxametr musí být nastaven na okamžitý automatický tisk dokladu o výši jízdného při přepnutí do provozní polohy "JÍZDNÉ". Výše úhrady za poskytnutou přepravní službu se stanoví výhradně z údajů odečtených po ukončení jízdy ze zobrazovače taxametru na základě sjednané ceny za přepravu. Provozovatel taxislužby zajistí, aby řidič doplnil doklad o výši jízdného o údaje stanovené v odstavci 2 písm. h) a n).

====(2) Doklad o výši jízdného musí obsahovat alespoň

- a) číslo dokladu,
- b) obchodní firmu, popřípadě název u právnické osoby nebo obchodní firmu, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek u fyzické osoby,
- c) identifikační číslo provozovatele taxislužby, pokud bylo přiděleno,
- d) státní poznávací značku vozidla taxislužby,
- e) evidenční číslo vozidla taxislužby,
- f) výrobní číslo taxametru a paměťové jednotky,
- g) datum jízdy,
- h) výchozí a cílové místo přepravy,
- i) čas odjezdu a příjezdu,
- j) číslo použité sazby včetně všech dílčích položek, z nichž je výsledná sazba složena,
- k)

počet ujetých km,

- l) cenu za poskytnuté služby,
  - m) jméno a příjmení řidiče,
  - n) podpis řidiče.
- 

7a) Zákon č. 634/1992 Sb., o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů."

====13. V § 17 odst. 2 se na konci věty první za slovem "poradce" tečka zrušuje a doplňují se slova "vydané v České republice nebo některém ze států Evropských společenství."

====14. V § 17b odst. 1 se věta první nahrazuje větou: "Zkoušky bezpečnostních poradců, a to jak pro získání osvědčení, tak i pro prodloužení jeho platnosti, organizuje v souladu s částí 1. kapitolou 1.8 body 1.8.3.10, 1.8.3.11, 1.8.3.12 a 1.8.3.16 dohody ministerstvo nebo jím pověřená osoba."

====15. V § 17b se na konci odstavce 6 doplňuje věta "V případě, že uchazeč neuspěl u zkoušky pro prodloužení platnosti osvědčení, může ji opakovat pouze jednou, nejpozději však do data skončení platnosti osvědčení."

====16. V § 17c odst. 2 se slova ", nebo absolvoval obnovovací kurz u osoby pověřené k této činnosti ministerstvem" zrušují.

====17. V § 18 se slova "právního předpisu<sup>1)</sup>" nahrazují slovy "právního předpisu<sup>4a)</sup>".

====18. § 19 včetně nadpisu zní:

### **"Podmínky přidělování zahraničních vstupních povolení**

(K § 30 odst. 2 zákona)

#### § 19

====(1) Zahraniční vstupní povolení předaná hromadně a neadresně pro dopravce přiděluje ministerstvo nebo jím pověřená právnická osoba (dále jen "výdejní místo") na základě žádosti dopravce.

====(2) Žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení musí obsahovat

a)

obchodní firmu, popřípadě název, sídlo, popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s adresou sídla, a identifikační číslo dopravce, pokud bylo přiděleno, je-li dopravcem právnická osoba, nebo obchodní firmu, popřípadě jméno a příjmení, případně odlišující dodatek, adresu místa trvalého pobytu, popřípadě též adresu pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu, a adresu místa podnikání, liší-li se od trvalého pobytu, a identifikační číslo fyzické osoby, pokud bylo přiděleno, je-li dopravcem fyzická osoba,

- b) druh a počet požadovaných zahraničních vstupních povolení do jednotlivých států,
- c) v případě osobní dopravy též důvod žádosti.

====(3) Žádost o přidělení zahraničního vstupního povolení musí být doložena

- a) kopií platné koncese k provozování mezinárodní silniční dopravy nebo povolení podle § 7 zákona, pokud je dopravce jejich držitelem,
- b) kopií technického průkazu silničního motorového vozidla podle zvláštního právního předpisu<sup>4a)</sup>; v případě, že dopravce není vlastníkem vozidla, též dokladem o tom, že je oprávněn vozidlo užívat."

====19. V § 21 odstavec 2 zní:

===="(2) V případě nedostatečného počtu zahraničních vstupních povolení pro jednotlivé státy se zahraniční vstupní povolení přednostně přidělí dopravcům pro přepravy

- a) vozidly, která z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti provozu splňují nej přísnější požadavky stanovené zvláštními předpisy a mezinárodními dohodami,
- b) prováděné v režimu kombinované dopravy, nebo
- c) sloužící k humanitárním účelům."

====20. V § 21 se odstavce 3 a 4 zrušují.

Dosavadní odstavce 5 a 6 se označují jako odstavce 3 a 4.

====21. § 22 zní:



====(1) Podmínkou přidělení trvalého zahraničního vstupního povolení je řádné využití takového povolení přiděleného v minulém období.

====(2) Řádným využitím trvalého zahraničního vstupního povolení se rozumí provedení nejméně 3 jízd měsíčně.

====(3) Využití trvalého zahraničního vstupního povolení dopravce dokládá záznamovým sešitem tak, že doloží kopie vyplněných záznamových stránek z tohoto sešitu v průběhu 2 týdnů po skončení každého kalendářního měsíce u ročních povolení nebo v průběhu 2 týdnů po skončení doby platnosti u měsíčních povolení.

====(4) Výdejní místo je oprávněno do nákladů spojených s přidělením zahraničních vstupních povolení zahrnout

a)

přímé náklady spojené s přidělením zahraničních vstupních povolení včetně nákladů na přípravu a tisk dokumentů a nákladů spojených s převzetím a předáním zahraničních vstupních povolení mezi Českou republikou a ostatními státy,

b)

nepřímé náklady zahrnující provozní a správní režii a přiměřené náklady na další rozvoj přidělovacího systému.

====(5) Náklady spojené s přidělením zahraničních vstupních povolení rozpočte výdejní místo na jednotlivé druhy zahraničních vstupních povolení v závislosti na počtu rozdělovaných povolení. Stanovenou úhradu nákladů hradí dopravci, kterým byla zahraniční vstupní povolení přidělena, a to při jejich výdeji."

====22. V § 23 se na konci odstavce 2 doplňuje věta "Shodně se postupuje i v případě, že dopravce nedoloží řádné využití trvalého zahraničního vstupního povolení."

====23. V § 23 odstavec 3 zní:

===="(3) Ustanovení § 19, § 21 odst. 2 až 4, § 22 odst. 4 a 5 a § 23 se vztahují rovněž na mezinárodní osobní dopravu."

====24. Za § 23 se vkládá nový § 23a, který zní:

"§ 23a

(K § 34c odst. 5 zákona)

====(1) Registr dopravců je veden prostředky výpočetní techniky.

====(2) Dopravní úřady předávají změny údajů shromažďovaných v registru dopravců do centrálního registru dopravců v elektronické podobě.

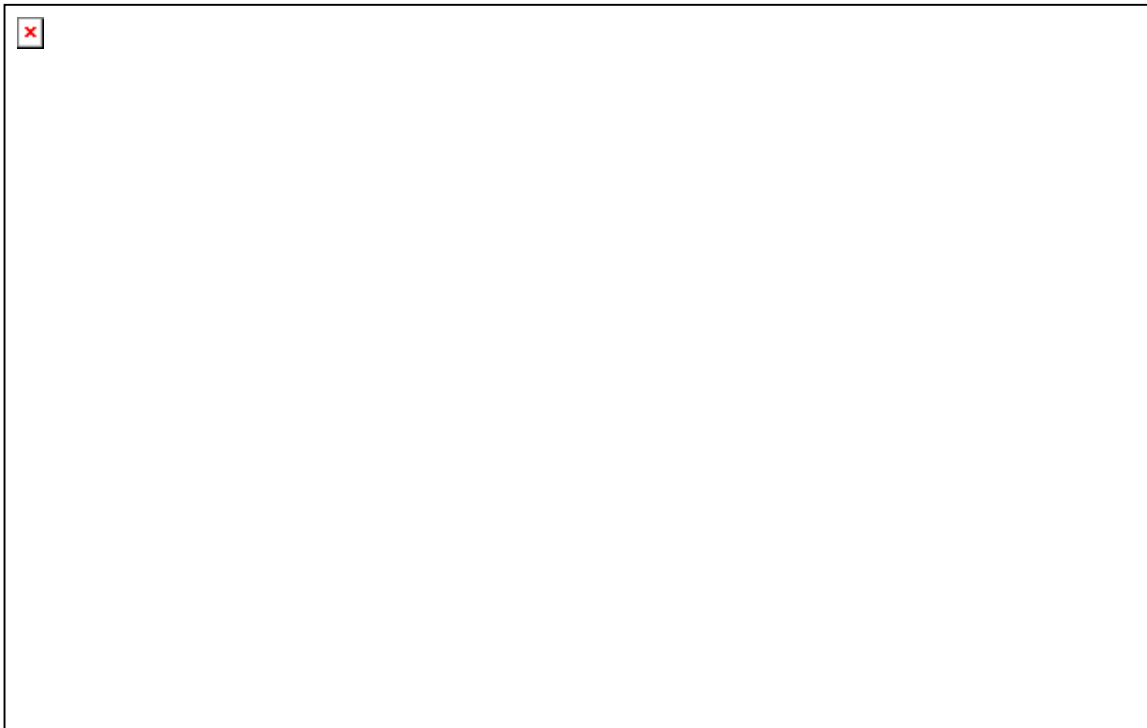
====(3) Údaje v registru dopravců vztahující se k provozování dopravy konkrétním

dopravcem se uchovávají po dobu 5 let od ukončení provozování dopravy dopravcem, pokud se dopravní úřad tuto skutečnost v uvedené lhůtě dozví, jinak dopravní úřad odstraní takové údaje neprodleně poté, co se o ukončení provozování dopravy dopravcem dozvěděl."

==25. Příloha č. 2 zní:

**"Příloha č. 2 k vyhlášce č. 478/2000 Sb.**

**Vzor průkazu o způsobilosti řidiče taxislužby".**



==26. V příloze č. 3 strana 2 vzoru stvrzenky o převzetí kauce zní:

**"POUČENÍ**

**Vybírání kaucí**

==(1) Orgány Policie České republiky nebo celní úřady při provádění kontroly podle ustanovení § 37 odst. 1 tohoto zákona jsou oprávněny v případě, že se jedná o dopravce, který má bydliště nebo sídlo mimo území České republiky, vybírat kauci, a to v rozmezí od 10 000,- Kč do 50 000,- Kč podle závažnosti porušené povinnosti.

==(2) Nesloží-li řidič, který pro účely vybírání kaucí při kontrole vždy zastupuje dopravce, požadovanou kauci, jsou orgány Policie České republiky nebo celní úřady oprávněny přikázat řidiči jízdu na nejbližší, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikacích, vhodné místo k odstavení vozidla, zadržet řidiči doklady k vozidlu a k nákladu a zakázat pokračování v jízdě. Náklady spojené s jízdou vozidla do místa odstavení jdou k tíži dopravce. Odpovědnost dopravce za vozidlo, náklad a přepravované osoby není dotčena.

====(3) Řidič vozidla může pokračovat v jízdě po zaplacení požadované kauce řidičem nebo dopravcem, nebo po zaplacení pokuty dopravnímu úřadu. Na místě zaplacení kauce nebo pokuty budou řidiči vydány zadržené doklady.

====(4) Při výběru kauce jsou orgány Policie České republiky povinny vydat řidiči stvrzenku o převzetí kauce, sepsat ve čtyřech vyhotoveních protokolů o zjištěném porušení a poučit dopravce o tom, že je povinen se k případu vyjádřit nejpozději ve lhůtě dvou týdnů k příslušnému dopravnímu úřadu, a to v českém jazyce. Jedno vyhotovení protokolu obdrží řidič vozidla, druhé si ponechá orgán Policie České republiky a zbylá dvě vyhotovení předá spolu s kaucí nebo doklady k vozidlu a nákladu nejpozději následující pracovní den dopravnímu úřadu v místě působnosti orgánu Policie České republiky. Vzor stvrzenky o převzetí kauce upraví prováděcí právní předpis.

====(5) Doklad o převzetí kauce se vydá v českém jazyce. V dokladu o převzetí kauce musí být uvedeno, kde bude vedeno správní řízení o pokutě.

====(6) Doručením vyjádření k uložení kauci, nebo dostavením se k jednání v pracovních dnech nebo době, je zahájeno správní řízení o pokutě. Po provedeném řízení o pokutě se kauce buď vrátí, nebo se započte na zaplacení pokuty, což se uvede ve výroku rozhodnutí. Nevyjádří-li se subjekt, kterému byla uložena kauce, v požadované lhůtě, nebo se nedostaví k jednání, správní řízení o pokutě se nezahájí, kauce bez dalšího propadá a je příjmem orgánu, u kterého mělo být vedeno správní řízení o pokutě.

====(7) Řízení ve věci kauce se vede v jazyce českém."

## Čl. II

### **Přechodná ustanovení**

====1. Průkazy o způsobilosti řidiče taxislužby vydané před nabytím účinnosti této vyhlášky zůstávají v platnosti po dobu v nich uvedenou. Průkazy o způsobilosti řidiče taxislužby vydané bez uvedení doby platnosti pozbývají platnosti 31. března 2008.

====2. Evidenčními čísly vydanými do dne nabytí účinnosti této vyhlášky mohou být vozidla taxislužby označena do 31. března 2008. Doklady o přidělení evidenčního čísla vydané před nabytím účinnosti této vyhlášky zůstávají v platnosti do doby vydání dokladu o zařazení vozidla do evidence vozidel taxislužby podle § 11 odst. 2 této vyhlášky za podmínky, že provozovatel taxislužby o vydání tohoto dokladu požádá dopravní úřad příslušný k vydání stanoviska ke koncesi do 31. března 2008. Pokud tak provozovatel taxislužby neučiní, pozbuje doklad o přidělení evidenčního čísla dne 1. dubna 2008 platnosti a vozidlo bude k tomuto dni z evidence vozidel taxislužby vyřazeno, aniž by o tom byl provozovatel taxislužby vyrozuměn.

## Čl. III

### **Účinnost**

====Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem 1. ledna 2008 s výjimkou čl. I bodu 7, který

nabývá účinnosti dnem 1. dubna 2008.

Ministr:

Ing. **Řebíček** v. r.

*Poznámka TORI Soft:*

*Aktualizované znění předpisu, který je zde novelizován (t.j. text předpisu se zpracovaným textem novely) bude možno nalézt v archivu, který je dostupný jen registrovaným uživatelům (viz. [Podmínky přístupu do archivu](#))*